

La mobilité des seniors encouragée à Yverdon

La Suisse devrait compter 2,7 millions de personnes âgées de 65 ans ou plus, d'ici à 2045. Un défi majeur pour le développement des environnements urbains.



En tant que facteur principal de l'autonomie, la mobilité pédestre est un aspect essentiel du bien-être, de la socialisation et de la santé.

Or, pour les seniors – ou les personnes équipées de béquilles, d'une poussette ou d'un fauteuil roulant, par exemple – celle-ci peut s'avérer parfois compliquée. C'est en réponse à ce constat que le projet MoDoS, associant le Senior-Lab, la HES-SO et le Conseil des seniors d'Yverdon-les-Bains, a été mis en place. Olivier Ertz, responsable du projet au sein de la HEIG-VD, précise la nature du projet: «L'objectif poursuivi par MoDoS est d'améliorer la marchabilité des villes

vaudoises en réalisant une aide à la navigation par la visualisation des entraves à la mobilité sur une carte et la personnalisation d'itinéraires en fonction des profils et des préférences des utilisateurs.»

Pour le moment, le projet s'est porté sur la ville d'Yverdon-les-Bains: «Dans un premier temps, nous avons réuni un panel d'une dizaine de seniors afin d'identifier les types d'entraves à la mobilité: trottoirs trop étroits, escaliers, manque de visibilité, pente, etc. Après avoir parcouru la ville et photographié les entraves, nous les avons répertoriées sur une carte, dans notre application.

L'idée, à terme, serait de pouvoir générer des itinéraires pédestres automatisés, sur son smartphone, consultables en tout temps», ajoute Olivier Ertz.

Lancé il y a trois ans, le projet MoDoS intéresse aujourd'hui d'autres villes vaudoises. Au-delà de la génération d'itinéraires, il fournit également aux communes une liste d'améliorations et d'aménagements potentiels pour leurs infrastructures pédestres – une démarche participative qui intégrerait le point de vue des seniors ou des personnes dont la mobilité est entravée. L.R.

En savoir plus: modos.heig-vd.ch